# 安徽省科学技术奖提名项目公示内容

**（2022年度）**

**一、项目名称**

空间变基面索梁结构设计理论与工业化应用

**二、提名者**

安徽省交通运输厅

**三、主要完成人**

胡可、马祖桥、石雪飞、梁长海、曹光伦、曹皓、黄淼、包叶波、刘志权、程磊科

**四、主要完成单位**

安徽省交通控股集团有限公司、同济大学、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、上海贝英吉工程咨询有限公司、威胜利工程有限公司、中铁一局集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司

**五、主要知识产权和标准规范等目录**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家（地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 证书编号（标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 发明专利 | 桥梁体外预应力拉索变基面设计方法 | 中国 | ZL 2017 1 1114395.8 | 2020.12.1 | 4126357 | 安徽省交通控股集团有限公司 | 胡可，杨晓光，曹光伦，马祖桥，王凯，王胜斌，梁长海，魏民，石雪飞，阮欣，刘志权 | 有效 |
| 发明专利 | 一种连续梁模型试验的验证方法 | 中国 | ZL 2018 1 1543795. 5 | 2021.6.8 | 4468950 | 安徽省交通控股集团有限公司 | 胡可，曹光伦，马祖桥，石雪飞，杨晓光，何金武，宋军，刘志权，黄维树，吴红波，袁助，程磊科，赵金磊，丁亮，胡泉 | 有效 |
| 发明专利 | 一种钢混组合梁桥面板应力长期监测方法 | 中国 | ZL 2019 1 0411479.0 | 2021.7.27 | 4578119 | 安徽省交通控股集团有限公司 | 胡可，杨晓光，陈发根，曹光伦，李润清，石雪飞，姚春江，段海澎，陈维平，刘志权，梁长海，王胜斌，阮仁华 | 有效 |
| 发明专利 | 一种用于斜拉桥分丝夹持型鞍座的设计方法 | 中国 | ZL 2018 1 0019049.X | 2020.11.6 | 4075358 | 安徽省交通控股集团有限公司 | 胡可，姜劲松，王凯，石雪飞，阮欣，刘志权，胡泉，陈亮，王胜斌，唐国喜，吴平平，梁长海，杨大海，魏民 | 有效 |
| 发明专利 | 一种用于节段预制桥梁安装线形控制方法 | 中国 | ZL 2018 1 0673199.2 | 2020.1.7 | 3657502 | 上海贝英吉工程咨询有限公司 | 石雪飞，宋军，刘志权，李小祥，朱荣，余曾，文鹏，凌坡 | 有效 |
| 发明专利 | 一种节段拼装箱梁施工工艺 | 中国 | ZL 2016 1 0168790.3 | 2017.8.1 | 2571276 | 中铁一局集团有限公司 | 陈伟，闫永涛，雷金莉，林俊安，静国锋，李飒轩，向黎明，黄瑞忠，杨学成，马祖桥，吴洪波，张磊，罗命军 | 有效 |
| 发明专利 | 一种用于节段梁定位的方法 | 中国 | ZL 2018 1 0673242.5 | 2020.1.31 | 3678519 | 上海贝英吉工程咨询有限公司 | 石雪飞，刘志权，宋军，李小祥，朱荣，余曾，孔凡，刘超 | 有效 |
| 发明专利 | 基于下行式架桥机的节段拼装箱梁架设施工工艺 | 中国 | ZL 2016 1 0168340.4 | 2017.12.19 | 2742415 | 中铁一局集团有限公司 | 静国锋，陈伟，杨学成，张磊，黄瑞忠，师忠盼，林俊安，马祖桥，孙晓义，田晓东，鲁伟，闫永涛 | 有效 |
| 标准 | 无粘结钢绞线体外预应力束 | 中国 | JT/T 853-2013 | 2013.4.7 | 中华人民共和国交通运输部 | 威胜利工程有限公司，中交公路规划设计院有限公司，南京重大桥梁建设指挥部，安徽省交通规划设计研究院有限公司 | 刘征宇，柏国清，胡可，武焕陵，金立新，徐宏光，王胜斌，姜劲松，沈斌，竺洁荣，杨友安，马春轶，王秀伟，王尧，魏巍巍，牟晓光，张新越，李雪 | 有效 |
| 标准 | 全体外预应力节段拼装混凝土桥梁设计与施工指南 | 中国安徽省 | DB34/T 3445-2019 | 2019.11.4 | 安徽省质量技术监督局 | 安徽省交通控股集团有限公司，同济大学，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司 | 马祖桥，胡可，曹光伦，石雪飞，刘志权，梁长海，宋军，徐宏光，陈亮，王胜斌，袁助，程磊科，陈维平，何金武，阮欣，金松，马乙一，黄维树，吴红波，郭寅，许垒，赵金磊，候宇航，丁亮，刁凯，王杰钊，王欢 | 有效 |